



Služba za saobraćaj, stambeno-komunalne poslove i građenje

OPĆINSKO VIJEĆE ILIJAŠ

**Odgovori na vijećnička pitanja i inicijative sa 36. sjednice Općinskog vijeća Ilijaš
održane dana 27.11.2019.godine**

Ilijaš: Decembar 2019.godine

MIRZA BEKTIĆ – vijećnik SDA

Inicijativa 1: "Pokrećem inicijativu prema izvođaču radova Vizija d.o.o. Visoko da na reciklažnom dvorištu u Ilijašu pored JKP "Vodostan" Ilijaš, izvrši sanaciju i nasipanje bankine na lokalnom putu Ilijaš-Kadarići koja je oštećena prilikom izvođenja radova. Prilikom izgradnje reciklažnog dvorišta vršeni su iskopi temelja potpornog zida neposredno uz dionicu puta Ilijaš-Kadarići, a koji nisu dovedeni u prvobitno stanje. Obzirom da je velika frekvencija pješaka i vozila koji dolaze i odlaze iz naselja Kadarići kao i činjenica da u naselju postoje i posluju privredni subjekti, smatramo shodno da se sanacija izvrši u što kraćem roku. Uz sami potporni zid prilikom izvođenja radova izvođač radova je napravio vještačku branu oborinskim vodama i prilikom svake kiše stvara se velika bara koja blokira put i pri tome otežava kretanje pješaka i vozila. Smatram da bi iskopavanje kanala na lijevoj strani puta u pravcu Kadarića navedeni problemi riješili.

Nakon ove moje inicijative firma Vizija d.o.o. izvršila je nasipanje lijeve strane odvodnog kanala uz sami potporni zid reciklažnog dvorišta čime je onemogućeno da voda teče prema rijeci Bosni navedenim kanalom. Tražim od općinskih službi i od navedene firme da se postave rigoli za odvodnju vode kako bi se trajno riješio ovaj problem".

Odgovor: Rješenje saobraćaja i odvodnja oborinskih voda će biti prema rješenju u Regulacionom planu za taj predmetni obuhvat.

Inicijativa 1: "Pokrećem inicijativu prema JP "Željeznice FBiH" Sarajevo da na pružnom prelazu Alića rampa izvrše sanaciju postojećih tastera za pješake (pored pekare). Prilikom prelaska ljudi i učenika koji gravitiraju prema Kadarićima, postojeći taster već duži vremenski period nije u funkciji, pa zahtjeva što hitniju sanaciju. Inicijativa koja je poslana na prošloj sjednici OV-a Ilijaš i po istoj nije ništa urađeno na regulaciji signalizacije za pješake na navedenom pješačkom prelazu".

Odgovor: U prilogu je odgovor iz JP "Željeznice Federacije BiH" d.o.o. Sarajevo.

Inicijativa 3: "Pokrećem inicijativu prema MUP-u KS, VII Policijska uprava, PS Ilijaš, da se na pješačkom prelazu Alića rampa, zbog neispravne svjetlosne signalizacije, za pješake u terminima dolaska i odlaska u školu učenika, pošalje policijski službenik koji bi u navedenim terminima regulisao prelazak učenika na ovom pješačkom prelazu".

Odgovor: Inicijativa je proslijeđena prema Policijskoj upravi u Ilijašu i u prilogu dostavljamo Informaciju broj: 02/14-1-04-3-2842/19.

Inicijativa 4: "Pokrećem inicijativu prema nadležnoj općinskoj službi da se izađe na teren kod reciklažnog dvorišta na desnoj strani kolovoza u pravcu mosta prema Kadarićima i da se pokuša iznaći rješenje da se izgradi pješačka staza-trotoar koji već postoji i da spoji sa mostom u dužini cca 100m. Obrazloženje: Izgradnjom ovog trotoara poboljšala bi se sigurnost pješaka koji ovom dionicom svakodnevno prolaze".

Odgovor: Realizacija ove inicijative bit će moguće kad se riješe imovinski odnosi.

ALMIR ŠPIODIĆ – samostalni vijećnik

Već sam ranije govorio da se na postavljena pitanja i pokrenute inicijative ne dobijaju konkretni odgovori, odnosno dobijaju se izgovori i tako se to odugovlači.

Pitanje 1: "U kojoj fazi je priprema Idejnog projekta za izgradnju podhodnika ispod željezničke pruge za pješake u Podlugovima?"

U materijalima za 33. sjednicu OV-a Ilijaš, dobio sam odgovor na inicijativu koju sam pokretao na 30., 31. i 32. sjednici OV-a Ilijaš. U tom odgovoru stoji: "Inicijativa se prihvata i pokreće se procedura shodno planskoj dokumentaciji. U ovoj godini će se uraditi Idejni projekat, prema RP "Podlugovi" je dala lokacija za podhodnik koji gravitira školi. Obzirom da su pojedinačno potrebna velika finansijska sredstva, kad se završi Idejni projekat ići će se u postupak rekonstrukcije finansiranja tog projekta i tada će se ova inicijativa uputiti na relevantne adrese koje su date u ovoj inicijativi". S obzirom da je kraj godine i ostaje nam još samo jedna sjednica OV-a Ilijaš, očekujem da nam do naredne sjednice dostavite Idejni projekat na uvid ili da ga objavite na web stranici općine Ilijaš. Važnost ovog projekta prepoznali su i zastupnici u Skupštini Kantona Sarajevo, te na jednoj od održanih sjednica inicijativom tražili da se u Budžet Kantona Sarajevo za 2020. godinu uvrsti finansiranje istog. Uzimajući u obzir da je aktuelna Vlada Kantona Sarajevo u ovoj godini podržala dosta projekata na općini Ilijaš, nadam se da će prihvatiti i ovaj vrlo važan za građane Podlugova, Lješeva i Ljubnića. I zbog tog razloga općina Ilijaš treba imati spremnu plansku dokumentaciju i Idejni projekat".

Odgovor: Urađen je Idejni projekat i pokrenuta procedura urbanističke saglasnosti, u prilogu je kopirani dio Idejnoj projekta.

Pitanje 2: "Na pokrenutu inicijativu sa prošle sjednice vezano za naselje Sovrle i izgradnju apartmanskih naselja gdje su građani tražili da im se asfaltira 250 m puta kako bi se spriječila prašina i problemi koje im stvaraju kamion, mašine i bageri koji prolaze do tih apartmanskih naselja dobio sam odgovor da urbanističko građevinski inspektor i predstavnik Službe za saobraćaj i stambeno-komunalne poslove izaći na lice mjesta, utvrditi činjenično stanje i nakon toga poduzeti odgovarajuće mjere i aktivnosti. Pitanje glasi koje su to odgovarajuće mjere i aktivnosti koje će te poduzeti?"

Odgovor: Naredne aktivnosti bit će u skladu sa Operativnim planom Općinskog Načelnika i Službi općine Ilijaš za 2020. godinu.

Inicijativa: "Pokrećem inicijativu ispred grupe građana sela Sudići – MZ Dragoradi prema JP Sarajevo-šume (Šumska uprava Srednje) da izvrši prokres i uklanjanje stabala koja su u putnom pojasu koji vodi kroz selo Sudići kako bi se mogla uspostaviti redovna autobuska linija putem koji prolazi kroz selo i spaja se na put koji vodi do Dragorada. Do sada je bilo praksa da autobus zaobilazi Sudiće putem koji vodi do Dragorada što predstavlja problem ljudima, a pogotovo djeci koja najviše koriste prevoz do škole. Djeca moraju da pješače kroz šumu 2 km do autobusa. Građani su se pismeno obraćali Centrotrans-u, te dobili odgovor od menadžmenta da će uspostaviti tu liniju samo da se izvrši raskres puta i uklone stabla koja bi smetala prolasku autobusa".

Odgovor: Inicijativa je proslijeđena JP "Sarajevo-šume" Sarajevo

MUHAMED HANDŽIĆ – samostalni vijećnik

Pitanje: "Pitanje se odnosi na inicijativu iz mjeseca marta i naš Zaključak iz mjeseca marta. Zaključkom smo tražili od Ministarstva komunalne privrede i infrastrukture Kantona Sarajevo da u što skorije vrijeme, otvori Centar za pružanje komunalnih usluga građanima općine Ilijaš, koji bi bio od velikog značaja, obzirom da bi omogućavao plaćanje komunalnih usluga javnih preduzeća: KJKP "Vodovod i kanalizacija" d.o.o. Sarajevo, KJKP "Toplane" d.o.o. Sarajevo, KJKP "Rad" d.o.o. Sarajevo i KJKP "Sarajevogas" d.o.o. Sarajevo na jednom mjestu. Već sam navodio da su ti Centri otvoreni gotovo u svim općinama Kantona Sarajevo. Mi naše građane na ovaj način kažnjavamo već dugo i oni plaćaju značajna finansijska sredstva za poštarine prilikom plaćanja svojih računa. U tom smislu, naša inicijativa je otišla prema ministru Mandiću koji nam je dao odgovor da to nije planirano u Budžetu za tekuću godinu, ali će nastojati da sredstva budu planirana u okviru rebalansa Budžeta za tekuću godinu. Međutim, vidimo da to nije pokrenuto s "mrtve tačke" i obzirom da se već radi o Budžetu za narednu godinu, ja postavljam našoj nadležnoj općinskoj Službi i načelniku i tražim da mi se usmeno odgovori da ljudi znaju šta smo mi poduzeli po tom pitanju, koje smo pripreme izvršili za otvaranje Centra za pružanje komunalnih usluga građanima općine Ilijaš i jesmo li u svojim zahtjevima, osim ovog Zaključka, tražili od Ministarstva za komunalnu privredu Kantona Sarajevo da u narednoj godini planira sredstva za ove svrhe.

Odgovor: Općina Ilijaš je kroz primjedbe na Nacrt Budžeta Kantona Sarajevo za 2020 godinu u okviru Ministarstva komunalne privrede i infrastrukture, zatražila da se ubaci nova budžetska pozicija Centar za komunalne uskuge Ilijaš u iznosu od 80.000,00KM, kao dio za sufinansiranje za otvaranje ovog centra. Općina je za otvaranje ovog centra spremna izdvojiti dio poslovnih prostorija u okviru zatvorene pijace i obezbijediti nedostajuća sredstva za otvaranje.

MEHMED SINANOVIĆ – vijećnik SDA

Inicijativa: "Pokrećem inicijativu prema Direkciji za puteve Kantona Sarajevo da izvrši sanaciju pješačke staze i postavljanje saobraćajnog znaka (zabrana parkiranja i zaustavljanja motornih vozila) na regionalnom putu R445 ulica Moševačka, ispred objekta "Liščevica" promet. Obrazloženje: Na definisanoj lokaciji regionalnog puta otežano je kretanje pješaka zbog parkiranih motornih vozila gdje su pješaci prinuđeni zaobilaziti i izlaziti na regionalnu cestu R445 čime ugrožavaju svoju sigurnost".

Odgovor: Inicijativa je proslijeđena Direkciji za puteve Kantona Sarajevo.

Napomena: U prilogu je odgovor na vijećničke inicijative, koji su pristigli iz Direkcije za puteve Kantona Sarajevo, JP "Željeznice Federacije BiH"d.o.o.Sarajevo, Sedme policijske uprave-Policijska stanica Ilijaš. Zapisnik sa sastanka u prostorijama Željeznica FBiH i Informacije o Idejnom projektu za izgradnju pješačkog pothodnika.

Služba za saobraćaj,
stambeno-komunalne poslove i građenje

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO
Ministarstvo saobraćaja
Direkcija za puteve



Босна и Херцеговина
Федерација Босне и Херцеговине
КАНТОН САРАЈЕВО
Министарство саобраћаја
Дирекција за путеве

Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina

CANTON SARAJEVO
Ministry of traffic
Road Directorate

Broj: 04-05-40593 DH
Sarajevo, 21.11.2019. godine

OPĆINA ILIJAŠ

Služba za saobraćaj, stambeno-komunalne poslove i građenje
ul. 126. ilijaške brigade br. 6
71380 Ilijaš

PREDMET: Odgovor na vijećničku inicijativu, dostavlja se

Direkcija za puteve Kantona Sarajevo zaprimila je Vaš dopis broj: 03/1-23-sl/19 od 07.11.2019. godine u kome nas obavještavate da se održala 35. sjednica Općinskog vijeća Ilijaš i dostavljate nam vijećničku inicijativu vijećnika Anela Bumbulović koja se odnosi na "zamjenu i ponovno podešavanje saobraćajnog ogledala u mjestu Gnionica, na ulazu u Podlugove". Na osnovu navedenog obavještavamo Vas o sljedećem.

Postavljanje saobraćajnog ogledala u mjestu Gnionica izvršeno je prema projektu saobraćajne signalizacije za navedenu lokaciju.

Zamjena i ponovno podešavanje saobraćajnog ogledala izvršit će se u narednom periodu u skladu sa raspoloživim finansijskim sredstvima.

S poštovanjem,

DIREKTOR
Selmir Kovac, dipl.ing.saob.

DOSTAVITI:

- Naslov
- Evidencija
- a/a



web: <http://ms.ks.gov.ba>
e-mail: dp@dp.ks.gov.ba
Tel: +387 (0) 33 560-402, Fax: +387 (0) 33 560-426
Sarajevo, Hamida Džardara br. 1



JAVNO PREDUZEĆE ŽELJEZNICE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
društvo sa ograničenom odgovornošću SARAJEVO
71 000 Sarajevo, Musala 2

Reg. br. 063-0-Reg-06-000614 od 28.12.2006. godine kod Općinskog suda u Sarajevu; Glavni račun: KM 3389002207823509, DEVIZNI-IBAN: BA39-3389002207823509 SWIFT: UNCRBA 22 kod UNICREDIT BANK d.d. Mostar; Računi za redovno poslovanje: KM 1549212001826340, DEVIZNI-IBAN: BA39-50101200-875115 SWIFT: UPBKBA 22 kod INTESA SANPAOLO BANKA d.d. Bosna i Hercegovina; KM 1010000051807253, DEVIZNI-IBAN: BA39-1010000051807253, SWIFT: PBSCHA 22, kod PRIVREDNA BANKA SARAJEVO d.d. Sarajevo; KM 1990490075973745 kod SPARKASSE BANK d.d. Bosna i Hercegovina; KM 1030500000088171, DEVIZNI-IBAN: BA39-1030500000088171 SWIFT: UBSBBA 22 kod UNION BANKA d.d. Sarajevo; ID broj: 4200450270001; PDV broj: 200450270001; Porezni broj: 01071112

Broj: **-23 076-1/2019**

Datum: 22.11.2019.

Mjesto: Sarajevo

Služba za saobraćaj, stambeno-komunalne
poslove i građenje
ILIJAŠ

Predmet: Obavijest u vezi PP-14 Alića Han

Veza: Vaš akt broj 03/1-23-sl/19 od 07.11.2019.

27. 11 2019

U vezi sa Vijećničkom inicijativom Bektić Mirze – vijećnika SDA, obrazlažemo:

- 1) Nakon uvida u činjenično stanje na terenu dana 12.11.2019, utvrđeno je da je navedeni taster za pješake u kvaru.
- 2) Pristupili smo nabavci novog tastera, koji je dana 21.11.2019. godine i ugrađen, nakon čega uređaj putnog prelaza, koji je uvezan sa željezničkom i cestovnom signalizacijom, radi ispravno.

S poštovanjem.

Prostorni direktor Generalni direktor



Enis Džafić, mr.ecc.

Dostavljeno:

- Naslovu
- a/a

CR 50

Bosna i Hercegovina

JP Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine - Sarajevo, Reg. br. 063-0-Reg-06-000614 od 28.12.2006. godine kod Općinskog suda u Sarajevu; Glavni račun: KM 3389002207823509, DEVIZNI-IBAN: BA39-3389002207823509 SWIFT: UNCRBA 22 kod UNICREDIT BANK d.d. Mostar; Računi za redovno poslovanje: KM 1549212001826340, DEVIZNI-IBAN: BA39-50101200-875115 SWIFT: UPBKBA 22 kod INTESA SANPAOLO BANKA d.d. Bosna i Hercegovina; KM 1010000051807253, DEVIZNI-IBAN: BA39-1010000051807253, SWIFT: PBSCHA 22, kod PRIVREDNA BANKA SARAJEVO d.d. Sarajevo; KM 1990490075973745 kod SPARKASSE BANK d.d. Bosna i Hercegovina; KM 1030500000088171, DEVIZNI-IBAN: BA39-1030500000088171 SWIFT: UBSBBA 22 kod UNION BANKA d.d. Sarajevo; ID broj: 4200450270001; PDV broj: 200450270001; Porezni broj: 01071112

**Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA
UPRAVA POLICIJE
SEDMA POLICIJSKA UPRAVA
Policijska stanica Ilijaš**

Broj: 02/14-1-04-3-2842/19
Datum: 11.12.2019.godine

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO
UPRAVA POLICIJE
POLICIJSKA STANICA ILIJAŠ

Prilijeno: 13. 12. 2019		Broj priloga
Općina Ilijaš	Klasifikacija	
03/11		

OPĆINA ILIJAŠ

**Služba za saobraćaj, stambeno-komunalne poslove i građenje
Ul. 126.Ilijaške brigade br.6
ILIJAŠ**

PREDMET: Informacija na vjećničku inicijativu, dostavlja se

U prilogu akta dostavljamo vam informaciju, vezano za vjećničku inicijativu sa 36.sjednice Općinskog vijeća Ilijaš, održane 27.11.2019. godine pokrenutu od strane vijećnika Mirze Bektića.

PRILOG: Kao u tekstu.



NACELNIK PU
Glavni inspektor
Valid Čosić

[Handwritten signature]

INFORMACIJA

Postupajući po vjećničkoj inicijativi sa 36. sjedince Općinskog vijeća Ilijaš policijski službenici PS Ilijaš izvršili su obilazak lokacije Alića rampa i utvrdili da se na prelazu regionalnog puta R-445, preko željezničke pruge nalaze uređaji za davanje znakova kojima se najavljuje približavanje voza (semafori), kao i uređaji za zaustavljanje saobraćaja (polubranici- rampe). Navedenim semaforima se reguliše i prelaz pješaka preko regionalnog puta, gdje su vidno obilježeni pješački prelazi.

Na semaforima se uvijek nalazi upaljeno zeleno svjetlo za dozvoljen prolaz vozila preko prelaza, osim u slučajevima kada prelazom nailazi voz, tada se na semaforima uključuju crveno svjetlo i spuštaju polubranici koji onemogućavaju prolaz vozila i pješaka.

Na nosačima semafora nalaze se uređaji-tasteri koji služe da se pritiskom na isti u roku od 80 sekundi promjeni svjetlo na semaforu i dozvoli prelaz pješaka preko reg.puta, dok su u tom momentu vozila crvenim svjetlom na semaforu zaustavljaju ispred pješačkog prelaza.

Policijski službenici su pritiskom na sva četiri tastera utvrdili da su tasteri ispravni i da rade te da pješaci mogu da iste koriste i sigurno prelaze kolovoz.

Putem telefona obavljen je razgovor sa Borisom Sakićem, rukovodiocom projekata u firmi »Step« Sarajevo, koja održava semafore, a koji je navedenom prilikom saopštio da je upravitelji prelaza puta preko željezničke pruge i semafora Alića rampa Željeznice FBiH Sarajevo, i da je dana 20.11.2019.godine od strane željeznica prijavljen kvar na tasteru za prelaz pješaka iz pravca pekare »Arena« u pravcu Kadarića, koji je dana 21.11.2019.godine od strane firme »Step« otklonjen, dok drugih kvarova u skorije vrijeme nije bilo.

Policijski službenici PS Ilijaš postupaju po planu PS Ilijaš i aneksu plana rada, koji se odnose na poduzimanju mjera i aktivnosti na osiguranju svih učenika u saobraćaju, a posebno đaka pješaka, te mjera na sprečavanju narušavanju javnog reda i mira i drugih vidova prekršaja i krivičnih djela(tuča, otimanja novca, mobitela i drugih stvari od učenika).

Takođe vas informišemo da će PS Ilijaš u skladu sa svojim mogućnostima i raporedu službe, upućivati policijske službenike na lokaciju Alića rampa kako bi osigurali da pješaci(učenici) u vrijeme dolaska i odlaska iz škola budi bezbjedni.

Policijski službenici PS Ilijaš planiraju izvršiti obilazak škola(OŠ Hašim Spahić i Srednje škole) te kroz edukaciju na teme »Djeca u saobraćaju« i »Kretanje pješaka« , educirati učenike – pješake o sigurnom učestvovanju u saobraćaju kao i ispravnom korištenje tastera na semaforima za prelaz pješaka preko pješačkog prelaza u mjestu Alića rampa.

Ilijaš, 11.12.2019.godine.

ZAPISNIK

sa sastanka održanog u prostorijama Željeznica Federacije BiH

Dana 30.09.2019.godine u prostorijama JP Željeznice Federacije BiH d.o.o. Sarajevo (ŽFBH), Musala br.2 u Sarajevu održan je sastanak na temu: Problematike funkcionisanja pružnih prijelaza, održavanje zemljišta koje je u vlasništvu Željeznica Federacije BiH i regulisanja potoka bujičara u Malešićima.

Sastanku su prisustvovali Načelnik općine Ilijaš g. Akif Fazlić, Pomoćnik načelnika u Službi za saobraćaj, stambeno-komunalne poslove g. Aziz Fazlić, Predsjedavajuća Općinskog vijeća Ilijaš g-đa Alma Omerović, dopredsjedavajući Općinskog vijeća g. Alen Hasković, vijećnici općinskog vijeća Ilijaš g. Anel Bumbulović i g. Almir Špiodić, predsjednik Savjeta MZ Podlugovi g. Safet Gabeljić i ispred ŽFBH savjetnik Generalnog direktora g. Vahid Đozo, direktor Sektora za ETD g. Kubat Mustafa, direktor Sektora OISP g. Amir Dinar, direktor Područja infrastrukture Sarajevo g. Adnan Lomigora, šef Službe za građevinske poslove Sarajevo g-đa Nermina Dedić i glavni inženjer za donji stroj g-đa Rusmila Vražalica.

Sastanak je započeo u zakazanom terminu u 14,00 sati. Nakon kraće diskusije prisutnih Načelnik općine Ilijaš g. Akifa Fazlića predložio je sljedeći dnevni red:

1. Funkcionisanje pružnih prijelaza koji se nalaze na području općine Ilijaš;
2. Održavanje pružnih pojaseva;
3. Pitanje regulisanja potoka bujičara u Malešićima;

Dnevni red je jednoglasno usvojen.

A1 - Funkcionisanje pružnih prijelaza koji se nalaze na području općine Ilijaš

Načelnik općine Ilijaš g. Akif Fazlić istakao je probleme koji se javljaju na pružnim prijelazima (PPr) "Alića Rampa" i "Podlugovi", koji stvaraju probleme u odvijanju saobraćaja, čime se stvaraju duže kolone vozila na regionalnoj cesti R - 445, a posebno stvaraju probleme vozačima koji izlaze sa autoputa.

Također, istakao je problem PPr "Malešići", koji je ostao bez aktivne zaštite, a vozovi se nisu zaustavljali. Ostali učesnici u diskusiji ispred općine Ilijaš naveli su opasnosti na PPr-ima "Podlugovi II", "Ina 1" (prodavnica Crvena jabuka) i "Ina 2" (prema Sovrlama), ističući nepreglednost i opasnost prilikom korištenja tih prijelaza. Načelnik općine Ilijaš, predstavnici Općinskog vijeća Ilijaš, kao i predsjednik Savjeta MZ Podlugovi su istakli da se aktivna signalizacija na pružnim prijelazima uključuju dok voz dolazi u stanicu, tako da je vrijeme čekanja na tim prelazima izuzetno dugo, te se stvaraju zagušenja i ogromne kolone. Također su istakli da na tom području živi 6000 stanovnika i da se nalazi Osnovna škola, te da prelazi predstavljaju opasnost po građane i učenike.

Predstavnici ŽFBH su istakli da se u zoni uključnih tačaka na PPr "Malešići" dogodio VD /iskočenje vagona/, tako da je isti ostao bez aktivne zaštite, ali je obilježen sa pasivnom zaštitom i na istom su ŽFBH shodno "Pravilniku o putnim prijelazima" i internim aktima propisale stalno zaustavljanje vozova na PPr i na taj način preventivno djeluju protiv svih mogućih rizika.

Načelnik općine Akif Fazlić je sugerisao da se ne konstatuje stanje već da se sagleda kako da se prevaziđe trenutna situacija, kako bi se sigurnost građana i učenika koji prelaze preko PPr-a koji se nalaze na teritoriji općine Ilijaš učinila bezbjednim. Nakon diskusije svih prisutnih po ovoj tački doneseni su zaključci:

1. Da ŽFBH izvrše mjerenja manipulacije vozova u stanici Podlugovi i ako postoji mogućnost da se vrijeme manipulacije smanji, kako bi se izbjeglo veće zadržavanje na PPr-ima "Alića Rampa", "Podlugovi I" i "Podlugovi II".
2. Da se ubrza procedura poboljšanja osiguranja na PPr "Malešići" a da su ŽFBH shodno Pravilniku o putnim prijelazima i internim aktima propisale stalno zaustavljanje vozova na PPr i na taj način preventivno djeluju protiv svih mogućih rizika.
3. Da se koordiniraju aktivnosti između općine Ilijaš i ŽFBH u vezi PPr "Ljubnići" obzirom da će

općina Ilijaš pokrenuti procedure rekonstrukcije puta od Regionalne ceste R – 445 do Mosta na rijeci Bosni u Ljubničima, a posebno kad su u pitanju davanja saglasnosti općini Ilijaš za projekat rekonstrukcije puta.

A2 - Održavanje pružnih pojaseva

Predstavnici općine Ilijaš imali su značajne primjedbe na održavanje pružnih pojaseva, posebno u urbanom dijelu općine odnosno pružnih pojaseva koji prolaze kroz Stari Ilijaš, Ilijaš i Podlugove. Posebno su skrenuli pažnju na stanicu u Podlugovima i neodržavanje površina koje su u vlasništvu ŽFBH. Ukazali su na problem ambrozije i šiblja u blizini Osnovne škole u Podlugovima, koji predstavljaju opasnost po učenike i građane. Predstavnici ŽFBH su kazali da je ambrozija opasna samo u kratkom periodu cvjetanja i da šiblje sprečava prolazak građana i učenika da prelaze prugu. Nakon naknadne diskusije svih učesnika dogovoreno je da ŽFBH očiste pružni pojas od Mosta na rijeci Misoči u Starom Ilijašu do „PPr Podlugovi I“ (jedan) odnosno Benzinske pumpe Merol. Također, donesen je zaključak:

1. Da ŽFBH sačine protokol kojim bi se regulisali odnosi sa općinom Ilijaš, a u vezi čišćenja pružnih pojaseva koji prolaze kroz općinu Ilijaš u smislu da se ŽFBH obavezuju da čiste pružni pojas u širini od 6 (šest) metara s lijeve i desne strane, a da općina Ilijaš čisti površinu koja neće biti obuhvaćena u širini od šest metara koje će čistiti ŽFBH.

A3 -Pitanje regulisanja potoka bujičara u Malešićima

Nakon kraće diskusije svih učesnika dogovoreno je da predstavnici ŽFBH i predstavnici resornih službi općine izađu na teren i sagledaju stvarno stanje na terenu i izvrše uvid u projektnu dokumentaciju. Nakon diskusije donesen je zaključak:

1. Da predstavnici ŽFBH i predstavnici Službe za sobračaj, stambeno-komunalne poslove općine Ilijaš kordiniraju aktivnosti na mogućim rješenjima za realizaciju projekta regulisanja potoka bujičara u Malešićima.

Zapisnik sačinio:

Aziz Fazlić
Aziz Fazlić



OPĆINSKI NAČELNIK

Akif Fazlić, dipl. ecc.

128. ulica, Ilijaš 71000 Ilijaš
Tel: +381 91 540 830, 540 831, 540 832
Fax: +381 91 540 833
e-mail: ilias@ilias.net.ba



Broj certifikata: CR020794Q

1. Opšte informacije

Na osnovu zahtjeva Investitora opštine Ilijaš, pristupilo se izradi tehničke dokumentacije pod nazivom: „Idejni projekat za izgradnju pješačkog pothodnika ispod staničnih kolosijeka željezničke stanice Podlugovi, opština Ilijaš“, koji je izrađen prema:

- dostavljenom Ugovoru i Projektnom zadatku sa grafičkim izvodom iz regulacionog plana Podlugovi;
- podacima dobijenim na osnovu opažanja prilikom terenskog obilaska lokacije kao i iz kontakata sa predstavnikom investitora;
- namjenski urađenoj digitalnoj geodetskoj podlozi, koja je poslužila za izradu grafičkih priloga;
- postojećoj zakonskoj regulativi, standardima i propisima za ovu vrstu objekata.

Idejni projekat pothodnika se sastoji od tekstualnog dijela i grafičkih priloga, kojima se daje oblikovno funkcionalno rješenje, te prikaz smještaja objekta u prostoru sa načinom priključenja na postojeću infrastrukturu.

Idejni projekat po odobravanju od strane Investitora, predstavlja osnov za izradu Glavnog projekta.

2. Uvodni dio

Predmetna lokacija sa postojećim željezničkim saobraćajem i stanicom Podlugovi, prolazi kroz gusto naseljeno mjesto gdje je sa sjeverne strane u neposrednoj blizini pozicionirana osnovna škola. Pored škole, mjesto je izgrađeno individualnim stambenim, stambeno poslovnim, poslovnim i javnim objektima a sa južne strane se nalazi i naplatno mjesto za priključak na auto-put A1 (E73), što predstavlja dovoljan razlog o neophodnosti izgradnje ovakvog objekta. Analizom lokacije, projektant predviđa značajan broj pješaka koji prelaze na drugu stranu naselja, što ima direktan uticaj na projektno rješenje, pozicioniranje ulaza/izlaza, unutrašnje dimenzije pothodnika kao i uzeti podaci iz RP Podlugovi, kako bi se ispoštovali potrebni standardi i norme pri projektovanju objekata ovog tipa.

Postojeća pruga je višekolosiječna sa kapacitetom prostora za planiranje i izgradnju dodatnih parkiranih kolosjeka prema eventualnim potrebama željeznice u budućnosti, što je projektant imao u vidu prilikom dimenzionisanja pojedinih konstruktivnih elemenata pothodnika (debljina zidova 40cm čitavom dužinom pothodnika iako u gornjem dijelu lokacije, prema školi, nema opterećenja i kolosjeka kao na suprotnoj strani).

Projektnim rješenjem su izbjegnute arhitektonske barijere, tako da su stvoreni uslovi za samostalan i siguran prilaz objektu, pristup i silazak na nivo poda pothodnika, te pristup i bezbjedno korištenje ugrađene opreme i instalacija objekta za osobe sa poteškoćama u kretanju.

Realizacijom ovog projekta, izgradnjom pothodnika sa ulazno/izlaznim stepeništem i nadstrešnicom, stvorit će se funkcionalno i moderno rješenje koje će prije svega obezbjediti siguran prolazak pješaka, stanovnika naselja i korisnika željezničkog saobraćaja.

3. Tehnički opis

Pothodnik po svojoj namjeni spada u grupu infrastrukturnih objekata koji služi za bezbjedan pješački prolaz ispod frekventnih puteva željezničkog ili kolskog saobraćaja.

Funkcija

Predmetni objekat, obuhvaćen ovim idejnim rješenjem se sastoji od pojedinih funkcionalnih dijelova, koji zajedno čine jednu cjelinu i koje ćemo u daljem tekstu nazivati ili označavati kao:

1. Ulazno/izlazni dio - je vertikalna komunikacija koja se sastoji od nekoliko elemenata:
 - stepenište sa odmorištem/podestom,
 - rampa za bicikle,
 - pokretna platforma za dizanje/spuštanje osoba sa invaliditetom,
 - rukohvat u dva nivoa,
 - ograda po sredini stepeništa.
2. Pothodnik – pješački prolaz kojim se na bezbjedan način obezbjeđuje pješački saobraćaj ispod željezničkog saobraćaja/kolosjeka;
3. Nadstrešnica – transparentna/zastakljena krovna površina iznad ulaza/izlaza tj. Stepeništa koja štiti pješake od atmosferskih padavina, buke i prašine, pružajući ujedno prirodno dnevno osvjetljenje.

Da bi se obezbjedilo nesmetan prolaz potrebno je obezbjediti dovoljne svjetle širine i visine u pojedinim dijelovima pothodnika. Tako je definisano u RP Podlugovi, da je ukupna orijentaciona širina 5m (ulaz/izlazi sa stepeništem kao i sam pothodnik) zajedno sa zidovima objekta, odnosno potrebnom konstrukcijom i oblogama.

Projektovanim rješenjem se došlo do sljedećih dimenzija, koje direktno utiču na funkcionalnost objekta:

- Svijetla širina ulaza/izlaza sa stepeništem je 440cm;
- Svijetla širina pothodnika/završno sa svim slojevima zidova je 400cm;
- Svijetla visina pothodnika/od završnog poda do spušenog stropa je 300cm;
- Dužina pothodnika/bez izlaznih dijelova sa stepeništem je 58m na kraćoj i 62,8m na dužoj strani zida.

Svijetle visine ispod nadstrešnica kod ulaza/izlaza, se kreću od min. 3m do cca 8m (najniža kota poda -4,87m do najviše kote nadstrešnice +3,13m).

Projektovanim rješenjem, pothodnik je preko popločanih platoa na ulazima/izlazima povezan sa postojećom saobraćajnom infrastrukturom odnosno trotoarima i ulicama – prikaz u grafičkom prilogu br. 1 – *Situacija*.

Konstrukcija

Osnovna konstrukcija je od armirano-betonskih elemenata a sastoji se od:

- AB zidova d=30 do 40cm,
- AB donje i gornje ploče d=40cm,
- AB stepeništa – kosa ploča d=40cm.

Nadstrešnica je projektovana od čeličnih kutijastih profila koji se ankerišu na AB zidove i služe kao potkonstrukcija za transparentnu oblogu – krov nadstrešnice.

ANALIZA OPTEREĆENJA POTHODNIKA:

– GORNJA PLOČA

Stalno opterećenje

- Sopstvena težina elemenata konstrukcije je automatski definisana u programu Tower 8, gdje je računata sa vrijednosti zapreminske težine $\gamma=25 \text{ kN/m}^3$.

Dodatno stalno opterećenje:

- Iz dostavljenih priloga sa pozicijom Instalacija, ustanovljeno je da se one nalaze na dubini $\approx 80 \text{ cm}$ tako da je usvojena visina nasipa (tucanickog zastora) od 100 cm sa karakteristikama zapreminskom težinom $\gamma=25 \text{ kN/m}^3$ i $\varphi=30^\circ$.

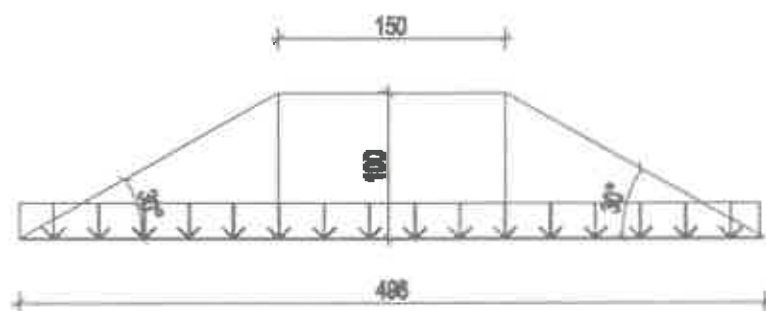
sloj	Debljina (m)	Zapreminska težina (kN/m^3)	Vertikalno površinsko opterećenje (kN/m^2)
nasip	1.00	20	20.0
zaštitni beton	0.05	25	1.25
hidroizolacija	0.01	10	0.10
instalacije	-	-	0.20
spušteni strop sa potkonstrukcijom	-	-	0.20
UKUPNO:			21.75 kN/m^2

Na dijelu pothodnika, koji prolazi ispod kolosjeka dodaje se opterećenje od :

drveni pragovi.....2.70 kN/m'
 šine UIC 60.....1.20 kN/m'
 kolosječni pribor.....0.40 kN/m'

UKUPNO: 4.30 kN/m'

koje se raspoređuje na površinu od približno 5.0 m' prema sledećoj skici:



Skica 1.

tako da je $4.30 \text{ kN/m'}/5.0\text{m'}=0.86 \text{ kN/m}^2$.

tako da je ukupno dodatno stalno opterećenje: $21.75 \text{ kN/m}^2+ 0.86 \text{ kN/m}^2=22.61 \text{ kN/m}^2$

– DONJA PLOČA

Dodatno stalno opterećenje

Slojevi poda.....2.0 kN/m'

Bočni pritisak tla u miru

Zasipanje zidova pothodnika se vrši tucanikom uz zbijanje. Obzirom na karakter konstrukcije računaće se sa minimim pritiskom nasipa.

$$P(h) = h \cdot \gamma \cdot \lambda = h \cdot \gamma \cdot (1 - \sin 30^\circ)$$

$$p_1(h_1=1.0\text{m}) = 1.0 \cdot 20 \cdot (1 - \sin 30^\circ) = 10.00 \text{ kN/m}^2$$

$$p_2(h_1=1.0\text{m}) = p_1 + 4 \cdot 10 \cdot 0.20 \cdot (1 - \sin 30^\circ) = 51.00 \text{ kN/m}^2$$

KORISNO OPTEREĆENJE:

– GORNJA PLOČA

$p = 4.0 \text{ kN/m}^2$ (Prema pravilniku Dejstva za konstrukcije – korisno opterećenje za platforme staničnih i peronskih prostora željeznica i podzemnih željeznica)

Saobraćajno opterećenje

Pothodnik se projektuje na djelovanje osovinskog opterećenja za prugu kategorije D4 od 225 kN, odnosno 80 kN/m'. Prema skici 1 opterećenje se svodi na površinsko vrijednosti:

$$p_s = \frac{80 \text{ kN/m}'}{5.0 \text{ m}'} = 16.0 \text{ kN/m}^2$$

– DONJA PLOČA

$$p = 3.0 \text{ kN/m}^2$$

Bočni pritisak tla od uticaja saobraćajnog opterećenja

$$e_{p1} = 16.0 \text{ kN/m}^2 \cdot \lambda = 16.0 \text{ kN/m}^2 \cdot (1 - \sin 30^\circ) = 8.0 \text{ kN/m}^2$$

TEHNOLOGIJA IZVOĐENJA

Tokom realizacije Idejnog projekta, projektant nije imao informacije o geomehaničkim parametrima tla u kojem je planirana izgradnja pothodnika tako da se predlaže izvođenje radova u dvije faze, bez obustave saobraćaja. U prvoj fazi izvođenja radova potrebno je preusmjeriti saobraćaj na 3-4 ivična kolosjeka (zavisno od frekventnosti saobraćaja), dok se izvede dio pothodnika ispod kolosjeka na kojima je obustavljen saobraćaj. Nakon izgradnje pothodnika, vrši se njegovo zasipanje i nabijanje nadsloja nakon čega će se sve instalacije i pruga vratiti u prvobitno stanje.

Nakon završetka prve faze, saobraćaj se preusmjerava na kolosjeke koji se nalaze na izgrađenom dijelu pothodnika a vrši se nastavak radova na izgradnji pothodnika na dijelu koji je u prvoj fazi izgradnje bio aktivan.

Materijalizacija – obrada površina

Osnovni materijal za izvođenje svih konstruktivnih elemenata pothodnika je armirani beton. Podložni i padni beton koristiti za postavljanje hidroizolacije.

Podovi u pothodniku su obloženi od protuklizne granitne keramike svijetlih tonova sa izvedenim padovima prema slivnim rešetkastim kanalima. Stepenište je obloženo granitnim kamenom u sivom tonu. Postoji mogućnost izvedbe na podu taktilne crte vođenja za slijepo osobe.

Zidovi pothodnika i kod stepeništa su malterisani a potom obojeni svijetlim vodootpornim perlivim bojama.

Strop je projektovan kao spuštenu od vatrootpornih gips kartonskih ploča koji bi služio za ugradnju trakaste rasvjete.

Ograde su od inox cijevnih profila ankerisano za armirano betonske konstruktivne elemente.

Transparentna nadstrešnica je projektovana od polikarbonatnih ploča tipa „akripol“ ili „lexan“ na čeličnoj konstrukciji od kutijastih profila.

Oluci za odvodnju oborinske vode sa krovova su od čeličnih pocinčanih limova plastificiranih u tonu po izboru projektanta. Oluci su postavljeni na nižoj strani jednovodnih krovova nadstrešnica i preko vertikala spojeni na javnu oborinsku mrežu.

Slivne rešetke su od čeličnog pocinčanog materijala, stadarnih dimenzija.

Hidroizolacija pothodnika je izvedena od bitumenske elastomerne trake sa staklenim voalom ugrađene na predhodno pripremljenu podlogu.

Instalacije

HIDROTEHNIČKA FAZA

Oborinske vode sa krova – nadstrešnice se putem sistema horizontalnih i vertikalnih oluka kvadratnog poprečnog presjeka odvede u javnu oborinsku mrežu.

Površinske vode iz pothodnika se preko slivnih rešetki sabiraju u jednu cijev koja se paralelno vodi duž pothodnika do okna za prepumpavanje iz kojeg se pumpama odvodi na viši nivo cca 3 do 3,5m od kote vanjskog terena.

Pored pothodnika sa obe strane je predviđena drenaža postavljanjem cijevi na predhodno pripremljene trase od podložnog betona.

ELEKTROTEHNIČKA FAZA

1. Uvod

Predmet elektro dijela idejnog projekta za izgradnju pješačkog podhodnika je rasvjeta podhodnika (prustupnog stepeništa i samog podhodnika) te video nadzor objekta podhodnika.

2. Planirane elektro instalacije

S obzirom na samu svrhu i poziciju podhodnika ovim idejnim projektom je predviđeno da se projekat opremi električnim instalacijama potrebnim za normalno funkcionisanje predmetnog podhodnika. U skladu sa navedenim predviđeno je da se električne instalacije podhodnika napoje iz razvodnog ormara podhodnika, koji se napaja sa niskonaponske mreže predmetnog lokaliteta. Ormar ugraditi u zidove podhodnika ili ga montirati nadgradno, s tim da se obezbijedi kvalitetna zaštita od vandalizma.

Napomena: Priključak ovog ormara na niskonaponsku mrežu nije predmet ovog idejnog projekta i isti je potrebno izvesti u skladu sa uslovima koje propiše lokalno elektridistributivno preduzeće.

Osnovni zahtjev za normalno funkcionisanje podhodnika je da se obezbijedi kvalitetna rasvjeta kako pristupnog stepeništa tako i samog podhodnika.

U tom smislu ovim idejnim projektom je predviđeno da se izvede rasvjeta podhodnika. Rasvjeta podhodnika je predviđeno da se izvede vodotijesnim LED svjetilkama postavljenim nadgradno na strop podhodnika. Broj i precizna pozicija svjetiljki će biti određena glavnim projektom a nakon izrade fotometrijskog proračuna potrebnog nivoa osvjetljenja. Napajanje rasvjete izvesti sa razvodnog ormara podhodnika.

Predviđena je ugradnja i antipanic rasvjete duž podhodnika, kako bi se korisnicima istog jasno naznačili smjerovi za evakuaciju u slučaju nestanka električne energije. Kako bi se povećala sigurnost korisnika, ovim idejnim projektom je predviđeno da se nekoliko vodotijesnih svjetiljki ugrade sa panic modulima, kako bi i nakon nestanka električne energije bilo obezbijeđeno djelimično osvjetljenje podhodnika (u vremenu potrebnom za evakuaciju iz podhodnika). Upravljanje rasvjetom bi bilo iz razvodnog ormara podhodnika, s tim da rasvjeta radi 24h dnevno. Manipulaciju (uključenje/isključenje) rasvjetom bi imale samo ovlaštene osobe koje imaju pristup razvodnom ormaru.

U cilju povećanja sigurnosti korisnika podhodnika, predviđen je i video nadzor istog. Planirano je postavljanje nekoliko kamera kako bi se pokrile predmetne trase podhodnika. Potrebnu opremu smjestiti u razvodni ormar podhodnika.

Za razvod kablova planirati metalne perforirane kanalice unutar stropa podhodnika ili kablove voditi OG (po stropu podhodnika), u VRM cijevima.

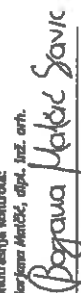
Sa razvodnog ormara podhodnika je planirano napajanje opreme okna za prepumpavanje i eventualno ostale instalacije. Od potrebne snage i opreme koju je potrebno napojiti zavisi i oprema unutar ormara te dimenzije istog.

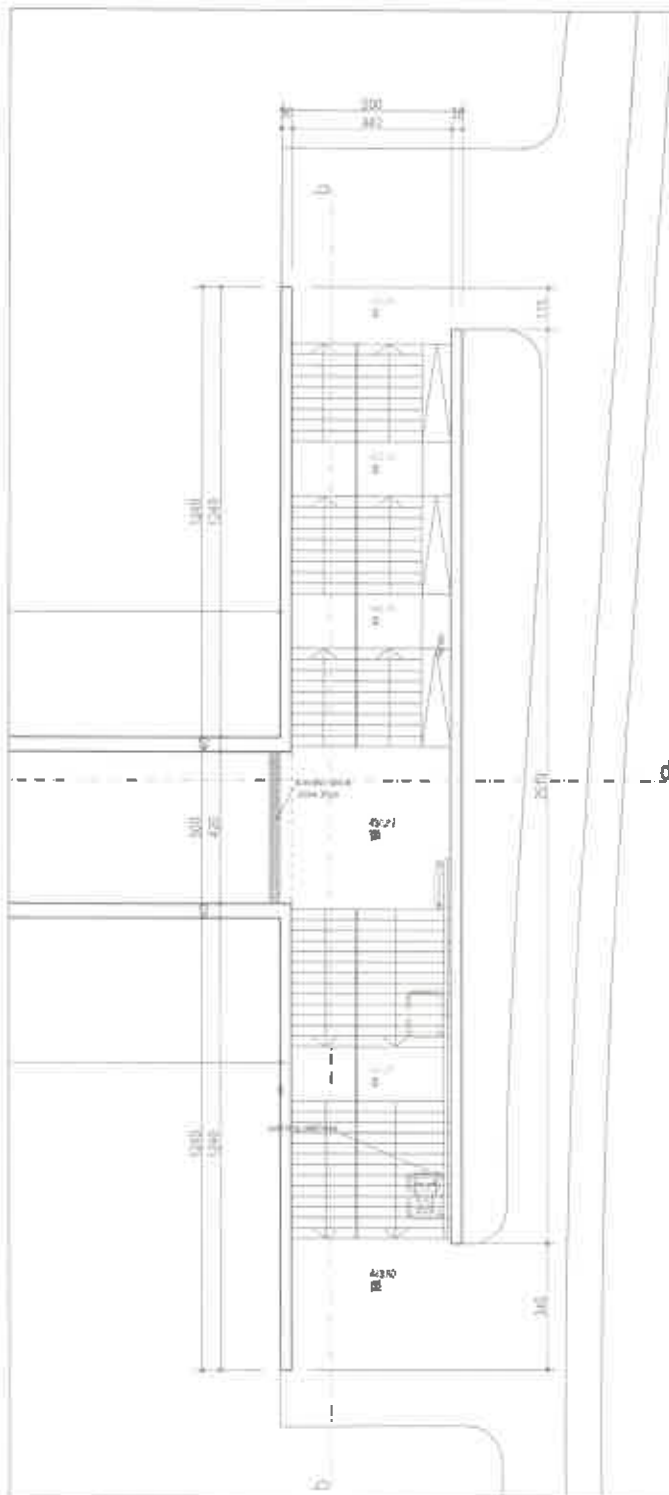
MAŠINSKA FAZA

Pri izgradnji pješačkog podhodnika, nije potrebno obezbjeđivati prinudnu ventilaciju podhodnika, jer je ventilacija obezbjeđena prirodnim putem. Strujanje, odnosno provjetravanje vazduha kroz planirani podhodnik biće obezbjeđeno sa obe strane podhodnika preko otvorenog stepeništa.

Pregled površina:

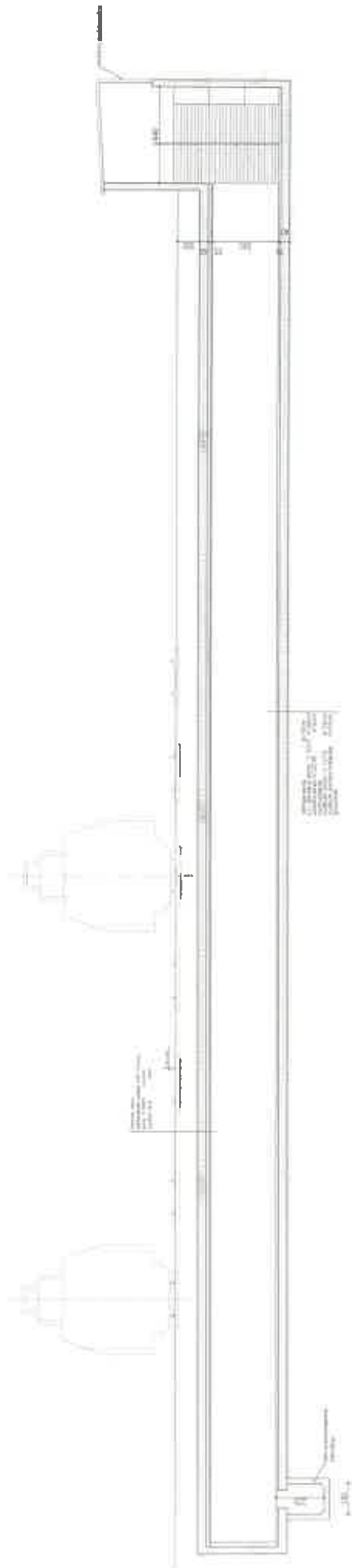
Naziv	Bruto površina m2	Razvijena bruto površina m2	Neto površina m2
Pothodnik	311,61		259,76
Izlazno/ulazni dio – jednostrano stepenište	66,02		57,62
Izlazno/ulazni dio – dvostrano stepenište	138,16		120,98
Krov/nadstreha kod jednostranog stepeništa	63,87	92,26	
Krov/nadstreha kod dvostranog stepeništa	145,52	206,47	





Nightly projections

Routing
d.o.m. Banja Luka
ul. Čukarica 100, 78000 Banja Luka
tel: 051 311 111, fax: 051 311 112, 051 311 113 i 4
e-mail: info@routing.com



Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność

Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność

Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność

Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność

Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność

Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność

Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność

Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność
 Wzrosty i cięgielność

staklena nadstresnica

256

zid paralel prema ulici

Način projekta:

IDEJNI PROJEKAT ZA IZGRADNJU PEŠAČKOG
POTHODNIKA ISPOD STANIČNIH KOLOSLIKA
ŽELJEZNIČKE STANICE PODUGOVI,
OPŠTINA ILJAŠ

M.P.



Lokacija: Iljaš

Broj projekta:

Ime i prezime:

OPŠTINA ILJAŠ

Šifra:

141-200-1/2019

Faza: INŽINJERING

Država (izdavašna jurisdikcija): BIH

Skala:

1:100

Broj lista:

11

Projekat:

Vladimir Jeremić, dipl. inž. građ.

Glavni projektant:

Prodrag Tomić, dipl. inž. arh.

Ustavna potvrda:

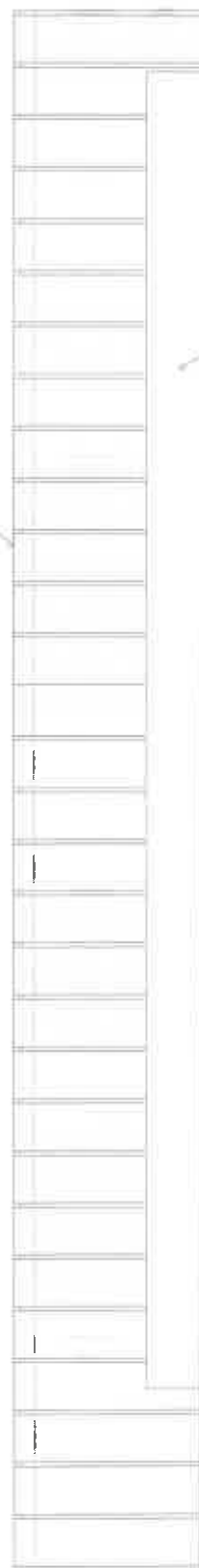
Bojana Matić, dipl. inž. arh.

FASADA ULAZNO/IZLAZNOG DIJELA -
KOD JEDNOSTRANOG STEPENIŠTA

M.P.

Bojana Matić

**zid parapet prema ulici**[illegible]



1000

POSILAJ PROJEKAT ZA IZDAVANJE PRAVOČASNO
PUTOVANJA IZPOD STANJEVIH MOGLIŠKA
ŽELJEZNIČKE STANICE POGLUBITELJ
ODSTAVAK 111111

PAUL VALLBO

— 1990 年 10 月 20 日

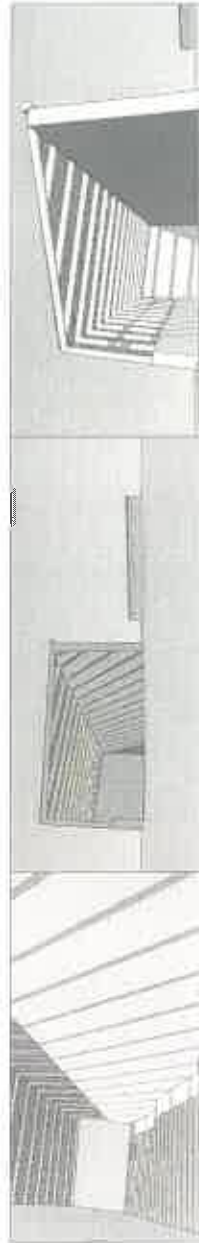
1021-0214

1

11

W. W. L. ALLEN, ELLA ALLEN, G. M. JONES

© 2000 Blackwell Science Ltd



PROJEKTOWAŁ: **STUDIO ARCHITECTURAL**
 AUTOR: **STUDIO ARCHITECTURAL**
 DATA: **2014**

PROJEKTOWAŁ: **STUDIO ARCHITECTURAL**
 AUTOR: **STUDIO ARCHITECTURAL**
 DATA: **2014**

PROJEKTOWAŁ: STUDIO ARCHITECTURAL	PROJEKTOWAŁ: STUDIO ARCHITECTURAL
AUTOR: STUDIO ARCHITECTURAL	AUTOR: STUDIO ARCHITECTURAL
DATA: 2014	DATA: 2014
PROJEKTOWAŁ: STUDIO ARCHITECTURAL	PROJEKTOWAŁ: STUDIO ARCHITECTURAL
AUTOR: STUDIO ARCHITECTURAL	AUTOR: STUDIO ARCHITECTURAL
DATA: 2014	DATA: 2014

PROJEKTOWAŁ: **STUDIO ARCHITECTURAL**

PROJEKTOWAŁ: **STUDIO ARCHITECTURAL**